



Chemin de l'Arve,
du Léman au Mont-Blanc

Tronçon n°10 : Servoz-Les Houches

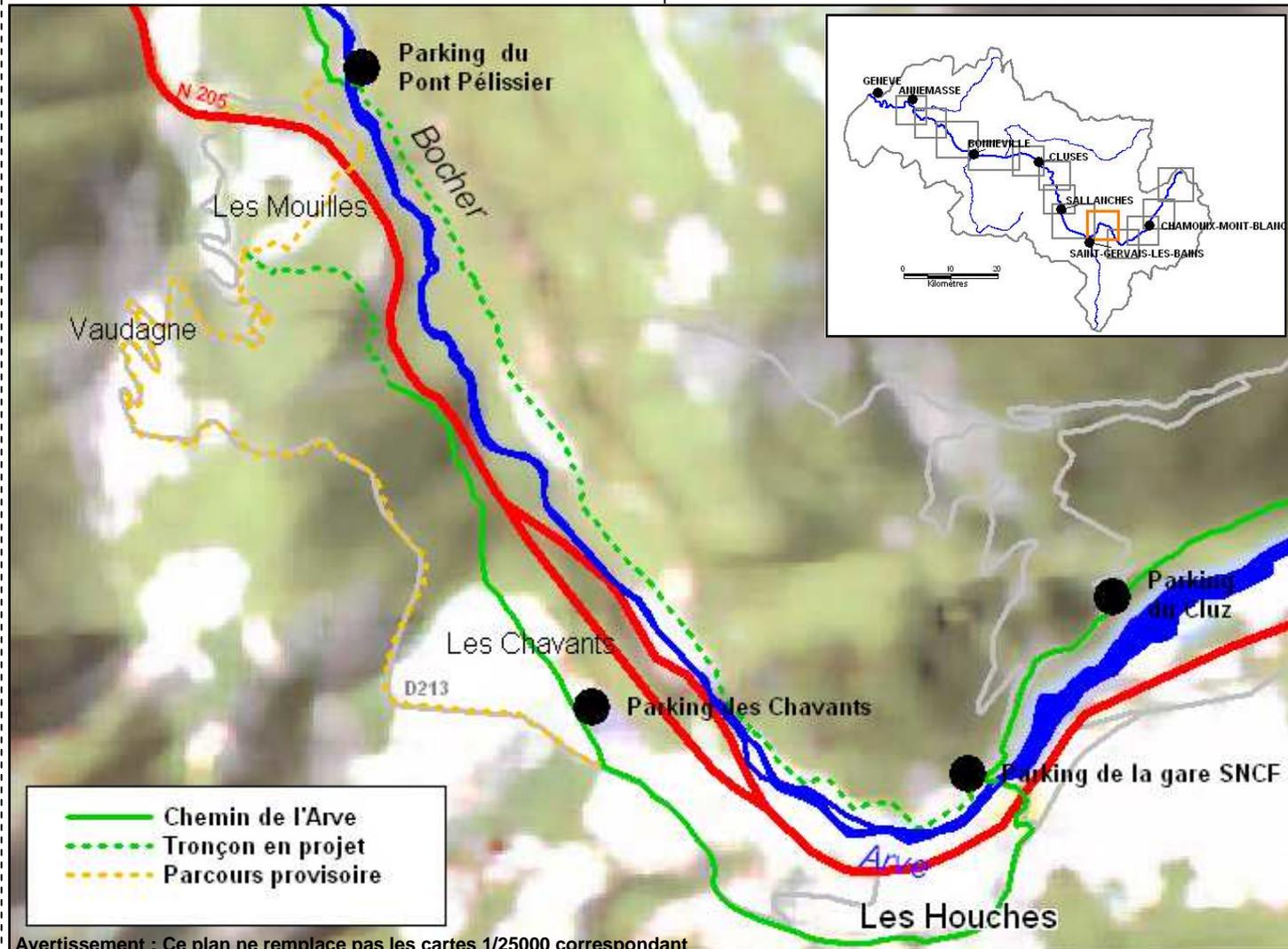
Longueur	7,9 Km par la route de Vaudagne, 2h à pied / 1h à vélo
Difficultés	3, Route pentue et étroite, dénivelée importante
Accès aval	Parking du Pont Péliissier
Accès amont	Gare SNCF des Houches
Nature du cheminement	Route de montagne
Observations	Tracé provisoire à l'intérêt limité si ce n'est dans une logique de liaison entre la haute et la moyenne vallée.
Avertissement	La liaison entre Servoz et les Houches n'est actuellement pas aménagée. Le parcours provisoire consiste à emprunter la route de Vaudagne, longue et malcommode. Déconseillée aux piétons. A emprunter en vélo pour relier la haute et la moyenne vallée.
Balilage	Pas de balilage, signalisation routière

Tracé provisoire

- 1 Km Du pont Péliissier, suivre la route qui remonte en rive gauche, passer sous l'ouvrage cadre de la route nationale et traverser le hameau des Mouilles. Rejoindre la route de Vaudagne après une barrière et une montée raide.
- 4,6 Km Suivre la route par une longue montée et redescendre vers les Houches après le passage d'un petit col.
- 2,2 Km Suivre la rue principale des Houches puis bifurquer vers la gare pour traverser la voie rapide et l'Arve. Arriver à la gare SNCF



SM3A—Syndicat Mixte d'Aménagement de l'Arve et de ses Abords,
56 place de l'hôtel de ville, 74130 Bonneville,
Tél. : 04 50 25 60 14, Fax : 04 50 25 67 30, courriel : riviere-arve@sm3a.org



Avertissement : Ce plan ne remplace pas les cartes 1/25000 correspondant

Relier Chamonix... toute une histoire !

Relier Chamonix à la moyenne vallée de l'Arve a constitué un enjeu important depuis l'arrivée des premiers touristes au 18^{ème} siècle. A l'époque, seul un chemin de muletiers permettait d'accéder au village qui était alors très isolé. Une route carrossable pour relier Chamonix à Genève fut construite sous le règne de Napoléon III. Cette route était néanmoins parfois si périlleuse et si étroite qu'il était parfois nécessaire de démonter les diligences pour les acheminer pièce par pièce à dos d'homme.

Le chemin de fer arrive en effet en 1901, ce qui permit de désenclaver la vallée

toute l'année et d'ouvrir la voie aux sports d'hiver. Puis durant le 20^{ème} siècle, la route carrossable fut réaménagée en route nationale qui deviendra en 1980 une voie express avec la construction du viaduc des Egratz, d'une longueur de 2,5 Km reposant sur des piliers à véris et par laquelle se fait la montée vers Chamonix. La descente emprunte l'ancienne route nationale à droite de laquelle des parapets en béton protègent les véhicules du vide important, à gauche des grillages, des paravalanches protègent la chaussée des avalanches et des chutes de pierres.

Les chemins d'accès d'autrefois ont ainsi disparu sous toutes ces infrastructures. Pour assurer la continuité du chemin de l'Arve, les rouvrir est donc une nécessité...